

CCBT FOR THE POST OF SAFETY COUNSELLOR/OPERATING  
(EX-CADRE)@PCSO/O/MAS

Time: 2 Hours

Maximum Marks: 100

1. Provision of Calling on signal below starter is dealt under GR No. -----
  - A. GR 3.07 ( 2)
  - B. GR 3.07 (7)
  - C. GR 3.13 (2)
  - D. GR 3.13 (7)
1. स्टार्टर सिग्नल के नीचे पर कॉलिंग सिग्नल का प्रावधान किस जी.आर संख्या के तहत किया जाता है।
  - A. जी.आर 3.07 (2)
  - B. जी.आर 3.07 (7)
  - C. जी.आर 3.13 (2)
  - D. जी.आर 3.13 (7)
2. Which is a subsidiary signal?
  - A. Starter Indicator
  - B. Routing signal
  - C. Co-acting signal
  - D. Calling on signal
2. सहायक सिग्नल कौन सा है
  - A. स्टार्टर इंडिकेटर
  - B. रूटिंग सिग्नल
  - C. को-एक्टिंग सिग्नल
  - D. कॉलिंग सिग्नल
3. TPC shall grant power block to the authorised OHE official in Form No.?
  - A. ETR1
  - B. ETR2
  - C. ETR3
  - D. ETR4
3. टीपीसी, अधिकृत ओएचई अधिकारी को किस फॉर्म संख्या के अनुसार पावर ब्लॉक प्रदान करेगा?
  - A. ETR1
  - B. ETR2
  - C. ETR3
  - D. ETR4
4. What are the minimum fixed signals required in 'A' class station provided with Two aspect signalling arrangement?
  - A. Warner, Home
  - B. Warner, Starter
  - C. Home, Starter
  - D. Warner, Home, Starter

4. दो आस्पेक्ट सिग्नलिंग व्यवस्था वाले "ए" श्रेणी स्टेशन में न्यूनतम कितने निश्चित सिग्नल की आवश्यकता होती है??
- वार्नर , होम
  - वार्नर, स्टार्टर
  - होम, स्टार्टर
  - वार्नर, होम, स्टार्टर
5. What does the General Rule 5.06 deal with?
- Operating Forms
  - Shunting warning board
  - SWR
  - WTT
5. जनरल रूल 5.06 किससे संबंधित है ?
- ऑपरेटिंग फॉर्मस
  - शंटिंग वार्निंग बोर्ड
  - एस.डब्ल्यू.आर
  - डब्ल्यू.टी.टी
6. To protect the train from rear, the TMR shall place the first Detonator at a distance of ?
- 400m
  - 500m
  - 600m
  - 800m
6. ट्रेन को पीछे से बचाने के लिए, TMR पहला डेटोनेटर कितनी दूरी पर रखेगा?
- 400 m
  - 500 m
  - 600 m
  - 800 m
7. CRS shall hold statutory enquiry into the accidents falls under which section of the Railways Act,1989.
- 111
  - 112
  - 113
  - 114
7. रेलवे अधिनियम, 1989 की किस धारा के अंतर्गत आने वाली दुर्घटनाओं की सीआरएस वैधानिक जांच करेगा?
- 111
  - 112
  - 113
  - 114

8. Collision train accidents classified under which of the following categories?
- A-1 to A-2
  - A-1 to A-5
  - A-1 to A-3
  - A-1 to A-4
8. ट्रेन टक्कर दुर्घटनाओं को निम्नलिखित में से किस श्रेणी में वर्गीकृत किया गया है
- A-1 to A-2
  - A-1 to A-5
  - A-1 to A-3
  - A-1 to A-4
9. What should be the brake power of a CC rake at the originating point?
- 100%
  - 95%
  - 90%
  - 85%
9. शुरुआत में CC रैक की ब्रेक पावर कितनी होनी चाहिए?
- 100%
  - 95%
  - 90%
  - 85%
10. Which of the following is called an Electronic interlocking?
- RRI
  - Solid State Interlocking
  - Panel
  - None of the above
10. निम्न में से किसे इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग कहा जाता है?
- आर आर आई
  - सॉलिड स्टेट इंटरलॉकिंग
  - पैनल
  - उपरोक्त में से कोई नहीं
11. Under what working conditions the green notice is issued?
- Single line working
  - Consequential Train Accidents
  - Double line working
  - Non Interlocked Working
11. किन कार्य स्थिति के तहत ग्रीन नोटिस जारी किया जाता है?
- सिंगल लाइन वर्किंग
  - कॉन्सेक्यूटिव (परिणामी) ट्रेन एक्सीडेंट्स
  - डबल लाइन वर्किंग
  - नॉन इंटरलॉक्ड वर्किंग
12. Under G&SR, the signals used for controlling train movements can include?
- Fixed Signals
  - Hand Signals
  - Detonating Signals
  - All of the above

12. G&SR के तहत, ट्रेन की गतिविधियों को नियंत्रित करने के लिए उपयोग किए जाने वाले संकेतों में शामिल हैं
- A. फिक्स्ड सिग्नल
  - B. हैंड सिग्नल
  - C. डेटोनेटिंग सिग्नल
  - D. उपरोक्त सभी
13. BPC of a material train is valid for ?
- A. 30 days
  - B. 60 days
  - C. 70 days
  - D. 80 days
13. मटेरियल ट्रेन का BPC कितने दिन के लिए वैध होता है ?
- A. 30 दिन
  - B. 60 दिन
  - C. 70 दिन
  - D. 80 दिन
14. Which of the following is not a function of the accident enquiry/reporting procedure?
- A. To ascertain cause
  - B. To fix responsibility
  - C. To prescribe preventive measures
  - D. Replacing G&SR Rules
14. निम्नलिखित में से कौन दुर्घटना जांच/रिपोर्टिंग प्रक्रिया का कार्य नहीं है ?
- a) कारण का पता लगाना
  - b) जिम्मेदारी तय करना
  - c) उपाय निर्धारित करना
  - d) जी एंड एसआर नियमों को बदलना
15. Which rule in G& SR provides for framing subsidiary rules?
- A. GR1.02(5)
  - B. GR 1.02(6)
  - C. GR1.03
  - D. GR 1.05
15. जी एंड एसआर में कौन सा नियम सहायक नियम बनाने का प्रावधान करता है
- A. GR1.02(5)
  - B. GR 1.02(6)
  - C. GR1.03
  - D. GR 1.05
16. How many wagons shall be hand braked before detaching engine of goods train in the mid-section where the gradient steeper than 1 in 400 ?
- A. 6
  - B. 12
  - C. 24
  - D. All wagons

16. मध्य खंड में मालगाड़ी के इंजन को अलग करने से पहले कितने वैगनों को हैंड ब्रेक किया जाएगा, जहां ग्रेडिएंट स्टीपेर 400 में 1 से अधिक है ?
- A. 6
  - B. 12
  - C. 24
  - D. सभी वैगन
17. How many standards of interlocking are available?
- A. 4
  - B. 3
  - C. 2
  - D. 1
17. इंटरलॉकिंग के कितने मानक उपलब्ध हैं?
- A. 4
  - B. 3
  - C. 2
  - D. 1
18. Consequential Train accidents are classified into?
- A. A,B,C
  - B. A,B,C,D,E
  - C. A,B,C,D,E,F
  - D. A,B,C,D
18. परिणामी रेल दुर्घटनाओं को किस श्रेणी में वर्गीकृत किया गया है?
- A. A,B,C
  - B. A,B,C,D,E
  - C. A,B,C,D,E,F
  - D. A,B,C,D
19. For the purpose of working, the Tower wagon shall be considered as a ?
- A. Train
  - B. Motor Trolley
  - C. Light Engine
  - D. None
19. काम करने के उद्देश्य से टावर वैगन को किस रूप में जाना जाएगा?
- A. ट्रेन
  - B. मोटर ट्रॉली
  - C. लाइट इंजन
  - D. उपरोक्त में से कोई नहीं
20. Written authority to receive a train on an occupied road is?
- A. T/509
  - B. T/510
  - C. T/511
  - D. T/512
20. किसी व्यस्त सड़क पर ट्रेन को रोकने के लिए लिखित अधिकार क्या है??
- A. T/509
  - B. T/510
  - C. T/511
  - D. T/512

21. What is minimum Feed Pipe pressure in Loco?

- A. 5 kg/cm<sup>2</sup>
- B. 6 kg/cm<sup>2</sup>
- C. 7 kg/cm<sup>2</sup>
- D. 8 kg/cm<sup>2</sup>

21. लोको में न्यूनतम फीड पाइप दबाव क्या है?

- A. 5 kg/cm<sup>2</sup>
- B. 6 kg/cm<sup>2</sup>
- C. 7 kg/cm<sup>2</sup>
- D. 8 kg/cm<sup>2</sup>

22. SM shall not allow train movement if the wind velocity exceeds?

- A. 41 kmph
- B. 78 kmph
- C. 74 kmph
- D. 72 kmph

22. यदि हवा का वेग किस सीमा से अधिक हो तो SM ट्रेन की आवाजाही की अनुमति नहीं देगा?

- A. 41 kmph
- B. 78 kmph
- C. 74 kmph
- D. 72 kmph

23. Automatic Stop signals will have?

- A. 'A' marker plate
- B. 'A' marker light
- C. 'A' marker light or 'A' marker plate
- D. None

23. ऑटोमेटिक स्टॉप सिग्नल्स में क्या क्या होता है?

- A. 'A' मार्कर प्लेट
- B. 'A' मार्कर लाइट
- C. 'A' मार्कर लाइट या 'A' मार्कर प्लेट
- D. कोई नहीं

24. The train with Hot axle vehicle shall normally be received on the?

- A. Turn out
- B. Straight Line
- C. First Unavoidable Turnout
- D. None

24. हॉट एक्सल वाहन वाली ट्रेन को सामान्यतः कहाँ प्राप्त किया जाएगा?

- A. टर्न आउट
- B. स्ट्रेट लाइन
- C. फर्स्ट अनवॉइडाबल टर्नआउट
- D. कोई नहीं

25. Averted Collision is \_\_\_\_\_ accident?

- A. Serious
- B. Consequential
- C. Indicative
- D. None

25. एवर्टेड कलिसिओं किसी तरह की दुर्घटना है?
- A. सीरियस
  - B. कॉन्सेक्रेटिअल
  - C. इंडिकेटिव
  - D. कोई नहीं
26. Distant Signal is a ?
- A. Stop Signal
  - B. Repeating Signal
  - C. Subsidiary Signal
  - D. Permissive Signal
26. डिस्टेंट सिग्नल क्या है?
- A. स्टॉप सिग्नल
  - B. रेपेटिंग सिग्नल
  - C. सब्सिडियरी सिग्नल
  - D. परमिसीवे सिग्नल
27. Joint Sighting Committee shall inspect the visibility of signals once in ?
- A. 4 months
  - B. 5 months
  - C. 6 months
  - D. 3 months
27. जॉइंट साइटिंग कमिटी द्वारा सिग्नल की दृश्यता का निरीक्षण कितने समय में किया जाता है?
- A. 4 महीने
  - B. 5 महीने
  - C. 6 महीने
  - D. 3 महीने
28. Slip Siding protects
- A. Station Section
  - B. Block Section
  - C. Intermediate Section
  - D. None
28. स्लिप साइडिंग सुरक्षा प्रदान करती है ?
- A. स्टेशन सेक्शन
  - B. ब्लॉक सेक्शन
  - C. इंटरमीडिएट सेक्शन
  - D. कोई नहीं
29. Running staff are classified as?
- A. Intensive
  - B. Continuous
  - C. Excluded
  - D. EI

29. रनिंग स्टाफ को इस प्रकार वर्गीकृत किया जाता है

- A. इंटेसिव
- B. कंटीन्यूअस
- C. एक्सक्लूडेड
- D. इ.आई

30. The hours of employment of continuous workers will be \_\_\_\_\_ hours a week where preparatory / complementary work is involved.

- A. 54
- B. 42
- C. 48
- D. 50

30. निरंतर काम करने वाले कर्मचारियों के रोजगार के घंटे प्रति सप्ताह \_\_\_\_\_ घंटे होंगे जहाँ प्रिपरेटरी / कॉम्प्लिमेंटरी कार्य शामिल है?

- A. 54
- B. 42
- C. 48
- D. 50

31. Loco Pilots are entitled for \_\_\_\_\_ hours rest at outstation after running duty of 8 hours or more.

- A. 12
- B. 8
- C. 16
- D. 14

31. लोको पायलट 8 घंटे या उससे अधिक की रनिंग ड्यूटी के बाद बाहरी स्टेशन पर \_\_\_\_\_ घंटे के आराम के हकदार हैं?

- A. 12
- B. 8
- C. 16
- D. 14

32. The station limits of a block station are between ?

- A. Two outermost signals
- B. Two home signals
- C. Two LSS
- D. None

32. एक ब्लॉक स्टेशन की स्टेशन सीमाएँ किसके बीच होती हैं ?

- A. दो सबसे बाहरी सिग्नल
- B. दो होम सिग्नल
- C. दो LSS
- D. कोई नहीं

33. Intermediate block Hut is a \_\_\_\_\_ station?

- A. A Class
- B. B Class
- C. C Class
- D. None

33. इंटरमीडिएट ब्लॉक हट एक \_\_\_\_\_ स्टेशन है?
- A क्लास
  - B क्लास
  - C क्लास
  - D. कोई नहीं
34. Appearance and disappearance of two different aspects of a signal is called?
- A. Flickering
  - B. Blinking
  - C. Flashing
  - D. Bobbing
34. किसी सिग्नल के दो अलग-अलग आस्पेक्ट्स के प्रकट होने और गायब होने को क्या कहा जाता है?
- A. फ्लिकेरिंग
  - B. ब्लिंकिंग
  - C. फ्लशिंग
  - D. बॉबिंग
35. Normal position of non-interlocked manned LC is?
- A. Closed to road traffic
  - B. Open to road traffic
  - C. Both
  - D. None
35. नॉन -इंटरलॉकेड मानवयुक्त नियंत्रण LC गेट में सामान्य स्थिति क्या है?
- A. सड़क यातायात के लिए बंद
  - B. सड़क यातायात के लिए खुला
  - C. दोनों
  - D. कोई नहीं
36. Height Gauge shall be maintained at \_\_\_\_\_ metres in electrified sections at LC gates?
- A. 4.68
  - B. 4.78
  - C. 4.58
  - D. 4.48
36. विद्युतीकृत खंड में एल.सी. गेटों पर हाइट गेज (ऊंचाई गेज) को \_\_\_\_\_ मीटर पर बनाए रखा जाएगा?
- A. 4.68
  - B. 4.78
  - C. 4.58
  - D. 4.48
37. ISMD means?
- A. Internal Standard Moving Dimensions
  - B. In-Standard Moving Device
  - C. Infringing Safety movement Dimensions
  - D. Infringement of Standard Moving Dimensions

37. ISMD का अर्थ है?

- A. इंटरनल स्टैंडर्ड मूविंग डाइमेंशन्स
- B. इन-स्टैंडर्ड मूविंग डिवाइस
- C. इन्फरिंगिंग सेफ्टी मूवमेंट डाइमेंशन्स
- D. इन्फ्रिजमेंट ऑफ स्टैंडर्ड मूविंग डाइमेंशन्स

38. Over Dimension Consignment (ODC) is classified into \_\_\_\_ classes?

- A. Four
- B. Three
- C. Two
- D. Five

38. ओवर डायमेंशन कंसाइनमेंट (ODC) को \_\_\_\_ वर्गों में वर्गीकृत किया गया है?

- A. Four
- B. Three
- C. Two
- D. Five

39. What class of ODC can be moved only during day?

- A. Class A
- B. Class B
- C. Class C
- D. None

39. ओडीसी का कौन सा वर्ग केवल दिन के समय ही चलाया जा सकता है?

- A. क्लास A
- B. क्लास B
- C. क्लास C
- D. कोई नहीं

40. A consignment is treated as ODC when it:

- A. Exceeds the prescribed moving dimensions of Indian Railways
- B. Weighs more than 100 tonnes
- C. Requires special wagons
- D. Needs escorting staff

40. कन्साइनमेंट को ओडीसी कब मन जाता है?

- A. भारतीय रेलवे के निर्धारित गतिशील आयामों से अधिक हो
- B. 100 टन से अधिक वजन का हो परिवर्तित मार्गों पर से चलना
- C. विशेष वैगनों की आवश्यकता हो
- D. अनुरक्षण कर्मचारियों की आवश्यकता हो

41. Which valve distributes compressed air to the brake cylinder during application?

- A. Check valve
- B. Distributor valve
- C. Equalising valve
- D. Reducing valve

41. ब्रेक सिलेंडर में कंप्रेसड वायु का वितरण कौन सा वाल्व करता है?
- चेक वाल्व
  - वितरक वाल्व
  - एक्वालिजिंग वाल्व
  - रेड्रसिंग वाल्व
42. What is the main advantage of air brake over vacuum brake?
- Simpler Construction
  - More effective at higher altitudes
  - Lower Maintenance
  - Higher Braking Force and Reliability
43. वैक्यूम ब्रेक की तुलना में एयर ब्रेक का मुख्य लाभ क्या है
- सरल निर्माण
  - अधिक ऊँचाई पर अधिक प्रभावी
  - कम रखरखाव
  - उच्च ब्रेकिंग बल और विश्वसनीयता
44. What is the function of angle cock in brake systems?
- To activate emergency brake
  - To regulate air pressure
  - To isolate the brake pipe between wagons
  - None
45. ब्रेक सिस्टम में एंगल कॉक का क्या कार्य है?
- आपातकालीन ब्रेक सक्रिय करने के लिए
  - वायु दाब नियंत्रित करने के लिए
  - वैगनों के बीच ब्रेक पाइप को अलग करने के लिए
  - कोई नहीं
46. What type of test is done to check brake continuity at loco change point?
- Full brake power test
  - Partial brake power test
  - Continuity test
  - Static brake test
47. लोको परिवर्तन बिंदु पर ब्रेक निरंतरता की जांच के लिए किस प्रकार का परीक्षण किया जाता है?
- पूर्ण ब्रेक शक्ति परीक्षण
  - आंशिक ब्रेक शक्ति परीक्षण
  - निरंतरता परीक्षण
  - स्थैतिक ब्रेक परीक्षण
48. The brake power percentage of a goods train is calculated based on?
- Number of wagons with effective brakes
  - Number of wagons
  - Total weight of the train
  - Type of the locomotive

45. मालगाड़ी के ब्रेक पावर प्रतिशत की गणना किसके आधार पर की जाती है?
- A. प्रभावी ब्रेक वाले वैगनों की संख्या
  - B. वैगनों की संख्या
  - C. ट्रेन का कुल भार
  - D. इंजन का प्रकार
46. What is the minimum brake power required for a passenger train?
- A. 50%%
  - B. 75%
  - C. 90%
  - D. 100%
46. एक यात्री ट्रेन के लिए आवश्यक न्यूनतम ब्रेक पावर क्या है?
- A. 50%
  - B. 75%
  - C. 90%
  - D. 100%
47. What does HOG stand for in modern electric locomotives?
- A. Hydraulic over ground
  - B. Head on generation
  - C. Heavy operating gear
  - D. Head operating generator
47. आधुनिक विद्युत इंजनों में HOG का क्या अर्थ है?
- A. हाइड्रोलिक ओवर ग्राउंड
  - B. हेड ऑन जनरेशन
  - C. भारी ऑपरेटिंग गियर
  - D. हेड ऑपरेटिंग जनरेटर
48. WAG-12B electric locomotive is primarily used for ?
- A. Suburban services
  - B. Express Trains
  - C. Metro trains
  - D. Heavy Freight Haulage
48. WAG-12B इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव का उपयोग मुख्य रूप से किसके लिए किया जाता है?
- A. उपनगरीय सेवाएँ
  - B. एक्सप्रेस ट्रेनें
  - C. मेट्रो ट्रेनें
  - D. भारी माल ढुलाई
49. What does “WAP” in WAP-7 locomotive means?
- A. Wide AC passenger
  - B. Wide Diesel Passenger
  - C. Broad Gauge AC passenger
  - D. Wagon AC passenger

49. WAP-7 लोकोमोटिव में "WAP" का क्या अर्थ है?

- A. वाइड एसी पैसेंजर
- B. वाइड डीजल पैसेंजर
- C. ब्रॉड गेज एसी पैसेंजर
- D. वैगन एसी पैसेंजर

50. Which type of wagon is designed to carry Automobiles?

- A. BCN
- B. BOXN
- C. BRN
- D. NMG

50. किस प्रकार का वैगन ऑटोमोबाइल ले जाने के लिए डिज़ाइन किया गया है?

- A. BCN
- B. BOXN
- C. BRN
- D. NMG

51. In the code "BOXNHL," the letters 'HL' indicate

- A. High Load
- B. Heavy Load
- C. Higher Axle Load
- D. Hydraulic Lock

51. कोड "BOXNHL" में, 'HL' अक्षर इंगित करते हैं

- A. High Load
- B. Heavy Load
- C. Higher Axle Load
- D. Hydraulic Lock

52. The "BRN22.9" wagon is mainly used for carrying?

- A. Food grains
- B. Steel plates / coils
- C. Crude oil
- D. Coal

52. BRN22.9" वैगन का उपयोग मुख्य रूप से ले जाने के लिए किया जाता है

- A. अनाज
- B. स्टील प्लेटें / कॉइल
- C. कच्चा तेल
- D. कोयला

53. Which type of braking system is fitted in BTPN wagons?

- A. Vacuum brake only
- B. Twin pipe Air brake
- C. Manual hand brake
- D. Hydraulic brake

53. बीटीपीएन वैगनों में किस प्रकार की ब्रेकिंग प्रणाली लगी होती है

- A. केवल वैक्यूम ब्रेक
- B. ट्विन पाइप एयर ब्रेक
- C. मैनुअल हैंड ब्रेक
- D. हाइड्रोलिक ब्रेक

54. In "BCNHL," the letter 'C' indicates
- Covered
  - Coal
  - Cement
  - Chemical
54. BCNHL" में, अक्षर 'C' इंगित करता है
- Covered
  - Coal
  - Cement
  - Chemical
55. Group 'C' routes are primarily identified as
- High-density freight routes
  - High-speed passenger routes
  - Low-speed branch lines
  - Tourist heritage lines
55. समूह 'सी' मार्गों की पहचान मुख्य रूप से किस प्रकार से की जाती है ?
- उच्च घनत्व वाले माल मार्ग
  - उच्च गति वाले यात्री मार्ग
  - कम गति वाली शाखा लाइनें
  - पर्यटक विरासत लाइनें
56. The rail route between Chennai – Jolarpettai – Bengaluru is classified as
- Group A
  - Group B
  - Group C
  - Group D
56. चेन्नई - जोलारपेट्टई - बेंगलुरु के बीच रेल मार्ग को किस रूप में वर्गीकृत किया गया है
- ग्रुप ए
  - ग्रुप बी
  - ग्रुप सी
  - ग्रुप डी
57. The classification of railway routes is mainly based on
- Passenger density
  - Freight density
  - Permissible speed & axle load
  - Number of stations
57. रेलवे मार्गों का वर्गीकरण मुख्यतः किस पर आधारित है?
- यात्री घनत्व
  - माल ढुलाई घनत्व
  - अनुमेय गति और एक्सले लोड
  - स्टेशनों की संख्या
58. Which is the highest class of route on Indian Railways, including Southern Railway?
- Group 'A'
  - Group 'B'
  - Group 'C'
  - Group 'D'

58. दक्षिणी रेलवे सहित भारतीय रेलवे पर सबसे उच्चतम श्रेणी का मार्ग कौन सा है
- A. ग्रुप ए
  - B. ग्रुप बी
  - C. ग्रुप सी
  - D. ग्रुप डी
59. On a Group 'A' route, the maximum permissible speed of trains is?
- A. 110 km/h
  - B. 120 km/h
  - C. 130 km/h
  - D. 160 km/h
59. ग्रुप 'ए' मार्ग पर ट्रेनों की अधिकतम स्वीकार्य गति क्या है
- A. 110 किमी/घंटा
  - B. 120 किमी/घंटा
  - C. 130 किमी/घंटा
  - D. 160 किमी/घंटा
60. Group 'E' routes are generally used for
- A. Superfast passenger services
  - B. Metro/EMU services
  - C. Branch lines and low-density sections
  - D. Container traffic
60. ग्रुप 'ई' मार्गों का उपयोग आम तौर पर किसके लिए किया जाता है?
- A. सुपरफास्ट यात्री सेवाएँ
  - B. मेट्रो/ईएमयू सेवाएं
  - C. ब्रांच लाइन्स और लो -डेंसिटी सेक्शंस
  - D. कंटेनर यातायात
61. Which of the following initiatives in Indian Railways is related to employee welfare?
- A. Mission Raftar
  - B. UMID (Unique Medical Identity Card)
  - C. Kavach
  - D. None
61. भारतीय रेलवे में निम्नलिखित में से कौन सी पहल कर्मचारी कल्याण से संबंधित है
- A. मिशन रफ़्तार
  - B. यूएमआईडी (विशिष्ट चिकित्सा पहचान पत्र)
  - C. कवच
  - D. कोई नहीं
62. POH of freight (goods) stock is normally done at an interval of
- A. 12 months
  - B. 18 months
  - C. 30 months
  - D. 36 months

62. फ्रेट (माल) स्टॉक का POH सामान्यतः के अंतराल पर किया जाता है
- A. 12 महीने
  - B. 18 महीने
  - C. 30 महीने
  - D. 36 महीने
63. During POH of coaching stock, the following activity is carried out:
- A. Complete stripping and repair of bogies, wheels, and coach body
  - B. Only wheelset lubrication
  - C. Only brake block change
  - D. Only painting
63. कोचिंग स्टॉक के पी ओ एच के दौरान, निम्नलिखित गतिविधि की जाती है
- A. बोगियों, पहियों और कोच बॉडी की पूरी स्ट्रिपिंग और मरम्मत
  - B. केवल व्हीलसेट लुब्रिकेशन
  - C. केवल ब्रेक ब्लॉक परिवर्तन
  - D. केवल पेंटिंग
64. The main purpose of ROH of wagons is to
- A. Replace complete bogie frame
  - B. Overhaul and inspect wheelsets, bearings, and brake gear
  - C. Paint the wagon
  - D. Upgrade load capacity
64. वैगनों का ROH करने का मुख्य उद्देश्य है ?
- A. पूरे बोगी फ्रेम को बदलना
  - B. पहियों, बेयरिंग और ब्रेक गियर की ओवरहालिंग और निरीक्षण करना
  - C. वैगन को पेंट करना
  - D. भार क्षमता को बढ़ाना
65. IOH (Intermediate Overhaul) of ICF coaching stock is done at an interval of
- A. 6 months
  - B. 9 months
  - C. 12 months
  - D. 18 months
65. आई सी एफ कोचिंग स्टॉक का आई ओ एच (इंटरमीडिएट ओवरहाल) निम्नलिखित अंतराल पर किया जाता है:
- A. 6 महीने
  - B. 9 महीने
  - C. 12 महीने
  - D. 18 महीने
66. Which of the following rolling stock is sent to workshops for POH?
- A. Coaching stock
  - B. Freight wagons
  - C. Locomotives
  - D. All of the above

66. निम्नलिखित में से कौन सा रोलिंग स्टॉक को POH के लिए वर्कशॉप्स में भेजा जाता है?
- A. कोचिंग स्टॉक
  - B. मालगाड़ियाँ
  - C. लोकोमोटिव
  - D. उपरोक्त सभी
67. Which device is used to detect hot axles when the train is in motion on Indian Railways?
- A. WILD
  - B. HBD
  - C. TPWS
  - D. AWS
68. भारतीय रेलवे में हॉट एक्सल का पता लगाने के लिए किस उपकरण का उपयोग किया जाता है जब ट्रेन चल रही हो?
- A. WILD
  - B. HBD
  - C. TPWS
  - D. AWS
68. Which is a symptom of hot axle observed by field staff?
- A. Flames near axle box
  - B. Smoke and smell of burnt oil/grease
  - C. Discoloration of axle box cover
  - D. All of the above
68. फील्ड स्टाफ द्वारा देखे गए हॉट एक्सल का कौन सा लक्षण है?
- A. एक्सल बॉक्स के पास आग की लपटें
  - B. धुआँ और जले हुए तेल/ग्रीस की गंध
  - C. एक्सल बॉक्स कवर का रंग उड़ना
  - D. उपरोक्त सभी
69. A hot axle in railway stock generally indicates
- A) Flat wheel
  - B) Excessive heating of axle bearing
  - C) Broken spring
  - D) None
69. रेलवे स्टॉक में हॉट एक्सल आमतौर पर क्या दर्शाता है?
- A) चपटा पहिया
  - B) एक्सल बेयरिंग का अत्यधिक गर्म होना
  - C) टूटा हुआ स्प्रिंग
  - D) कोई नहीं
70. If a hot axle occurs in a freight train in block section and cannot be moved, the train is?
- A. Abandoned
  - B. Protected as per G&SR and wagon isolated/relieved
  - C. Moved to the destination
  - D. Declared fit by Guard

70. यदि ब्लॉक सेक्शन में किसी मालगाड़ी में हॉट एक्सल हो जाता है और उसे आगे नहीं बढ़ाया जा सकता, तो गाड़ी का क्या करना है?
- A. परित्यक्त
  - B. G&SR के अनुसार संरक्षित और वैगन पृथक/रिलीव्ड
  - C. गंतव्य स्थान पर ले जाया गया
  - D. गार्ड द्वारा फिट घोषित
71. One of the visible signs of a broken spring in a wagon/coach is
- A. Uneven buffer height
  - B. Abnormal sound during run
  - C. Tilting of wagon/coach body
  - D. All of the above
71. वैगन/कोच में टूटे हुआ स्प्रिंग कौनसे लक्षण संकेत करता है
- A. असमान बफर ऊँचाई
  - B. चलने के दौरान असामान्य ध्वनि
  - C. वैगन/कोच बाँड़ी का झुकना
  - D. उपरोक्त सभी
72. The main function of springs in wagon/coach bogies is to
- A. Absorb vibration and shocks
  - B. Increase speed potential
  - C. Reduce brake power
  - D. Decrease axle load
72. वैगन/कोच बोगियों में स्प्रिंग का मुख्य कार्य है:
- A. कंपन और झटकों को अवशोषित करना
  - B. गति क्षमता बढ़ाना
  - C. ब्रेक पावर कम करना
  - D. एक्सल लोड कम करना
73. For ICF coaching stock , if one spring in the secondary suspension is broken, the coach has to be?
- A. Run at 50 km/h
  - B. Run at 60 km/h
  - C. Run at 100 km/h
  - D. Detached
73. आईसीएफ कोचिंग स्टॉक के लिए, यदि सैकण्डरी सस्पेंशन में एक स्प्रिंग टूट जाती है, तो कोच को किस गति तक चलाया जा सकता है?
- A. 50 किमी/घंटा
  - B. 60 किमी/घंटा
  - C. 100 किमी/घंटा
  - D. डिटेचेड

74. LHB coaches are fitted with which type of secondary suspension, reducing the issue of broken springs?
- Helical springs
  - Laminated leaf springs
  - Air springs
  - Rubber pads
74. एलएचबी कोचों में किस प्रकार का द्वितीयक सस्पेंशन लगाया जाता है, जिससे स्प्रिंग टूटने की समस्या कम होती है?
- हेलिकल स्प्रिंग
  - लैमिनेटेड लीफ स्प्रिंग
  - एयर स्प्रिंग
  - रबर पैड
75. Which instrument is used to measure wheel profile and check wheel defects?
- Vernier caliper
  - Wheel profile gauge
  - Inside micrometer
  - Dip gauge
75. पहिए की प्रोफाइल मापने और पहिए के दोषों की जाँच के लिए किस उपकरण का उपयोग किया जाता है?
- वर्नियर कैलिपर
  - व्हील प्रोफाइल गेज
  - इनसाइड माइक्रोमीटर
  - डिप गेज
76. Which of the following is *not* a common wheel defect in railway rolling stock?
- Flat tyre
  - Scabbed wheel
  - Out-of-round wheel
  - Hot axle
76. निम्नलिखित में से कौन सा रेलवे रोलिंग स्टॉक में एक व्हील डिफेक्ट नहीं है?
- समतल टायर
  - खुरदुरा पहिया
  - गोल न होने वाला पहिया
  - हॉट एक्सल
77. Which one of the following may cause a flat wheel?
- Brake binding
  - Overloading of wagon
  - Poor lubrication of axle box
  - Excessive speed
77. निम्नलिखित में से कौन सा कारण पहिये के चपटे होने का कारण हो सकता है?
- ब्रेक बाइंडिंग
  - वैगन का ओवरलोडिंग
  - एक्सल बॉक्स का खराब स्नेहन
  - अत्यधिक गति

78. The staff primarily responsible for detecting wheel defects during train examination are
- A. Station Masters
  - B. Train Examiners (TXR staff)
  - C. Guards
  - D. Loco Pilots
78. रेलगाड़ी की जाँच के दौरान पहियों में खराबी का पता लगाने के लिए मुख्य रूप से जिम्मेदार कर्मचारी हैं:
- A. स्टेशन मास्टर
  - B. रेलगाड़ी परीक्षक (TXR कर्मचारी)
  - C. गार्ड
  - D. लोको पायलट
79. The main purpose of rolling-in examination is to detect
- A. Wagon overloading
  - B. En route defects like hot axle, hanging parts, spring breakage
  - C. Ticketless passengers
  - D. Brake power percentage
79. रोलिंग-इन परीक्षण का मुख्य उद्देश्य है:
- A. वैगन में ओवरलोडिंग
  - B. रास्ते में आने वाली खराबी जैसे हॉट एक्सल, लटकते हुए पुर्जे, स्प्रिंग टूटना
  - C. बिना टिकट यात्री
  - D. ब्रेक पावर प्रतिशत
80. Rolling-in examination of coaching trains is generally carried out at
- A. Terminal stations only
  - B. Wayside stations
  - C. Major stations with TXR staff
  - D. Running sheds only
80. कोचिंग ट्रेनों की रोलिंग-इन जाँच आमतौर पर निम्नलिखित स्थानों पर की जाती है:
- A. केवल टर्मिनल स्टेशन
  - B. वेसाइड स्टेशन
  - C. TXR स्टाफ वाले प्रमुख स्टेशन
  - D. केवल रनिंग शेड
81. During rolling-in examination, the TXR staff position themselves
- A) On both sides of the reception line
  - B) Only on platform side
  - C) Only near starter signal
  - D) In the signal cabin
81. रोलिंग-इन जाँच के दौरान, TXR कर्मचारी कहाँ पर कहाँ पर रहेगा ?
- A) रिसेप्शन लाइन के दोनों ओर
  - B) केवल प्लेटफॉर्म की तरफ
  - C) केवल स्टार्टर सिग्नल के पास
  - D) सिग्नल केबिन में

82. Which equipment may supplement human observation during rolling-in exam?
- A. HBD and WILD
  - B. Speedometer
  - C. AWS/TPWS
  - D. Pantograph monitoring device
82. रोलिंग-इन परीक्षा के दौरान मानव अवलोकन में कौन से उपकरण सहायक हो सकते हैं?
- A. HBD और WILD
  - B. स्पीडोमीटर
  - C. AWS/TPWS
  - D. पैंटोग्राफ निगरानी उपकरण
83. Which of the following activities is NOT normally part of primary maintenance?
- A. Complete underframe examination
  - B. Brake power testing of full train
  - C. Changing destination boards
  - D. POH of coach
83. निम्नलिखित में से कौन सी गतिविधि सामान्यतः प्राथमिक रखरखाव का हिस्सा नहीं है?
- A. पूर्ण अंडरफ्रेम परीक्षण
  - B. पूरी ट्रेन का ब्रेक पावर परीक्षण
  - C. गंतव्य बोर्ड बदलना
  - D. कोच का POH
84. Which of the following is checked during secondary maintenance?
- A. Brake continuity
  - B. General condition of coaches
  - C. Any en-route damages/defects
  - D. All of the above
84. द्वितीयक रखरखाव के दौरान निम्नलिखित में से किसकी जाँच की जाती है?
- A. ब्रेक की निरंतरता
  - B. कोचों की सामान्य स्थिति
  - C. मार्ग में कोई क्षति/दोष
  - D. उपरोक्त सभी
85. Importance of ruling gradient in train operation includes
- A. Determining banking requirements
  - B. Scheduling engine power
  - C. Estimating load limits
  - D. All of the above
85. ट्रेन संचालन में रूलिंग ग्रेडिएंट के महत्व में शामिल हैं
- A. बैंकिंग आवश्यकताओं का निर्धारण
  - B. इंजन शक्ति का निर्धारण
  - C. भार सीमा का अनुमान लगाना
  - D. उपरोक्त सभी
86. The difference between primary and secondary maintenance is mainly in
- A. Depth of examination and duration of attention
  - B. Types of coaches maintained
  - C. The depot where maintenance is done
  - D. Cleaning only

86. प्राथमिक और द्वितीयक रखरखाव के बीच मुख्य अंतर क्या है
- जॉच की गहराई और ध्यान की अवधि
  - रखरखाव किए जाने वाले डिब्बों के प्रकार
  - वह डिपो जहाँ रखरखाव किया जाता है
  - केवल सफाई
87. For freight trains, BPC validity depends on
- Type of examination
  - Loco type used
  - Distance of section only
  - Guard's discretion
87. मालगाड़ियों के लिए, बीपीसी की वैधता किस पर निर्भर करती है:
- परीक्षण का प्रकार
  - प्रयुक्त लोको का प्रकार
  - केवल सेक्शन की दूरी
  - गार्ड का विवेक
88. Track twist is defined as
- Unequal gauge at both ends of the sleeper
  - Differential elevation of rails across consecutive sleepers
  - Gradual rail wear along the track
  - Misalignment of sleepers
88. ट्रैक ट्विस्ट को इस प्रकार परिभाषित किया जाता है:
- स्लीपर के दोनों सिरों पर असमान गेज
  - क्रमागत स्लीपर्स में पटरियों की अलग-अलग ऊँचाई
  - पटरी के साथ-साथ धीरे-धीरे पटरियों का घिसना
  - स्लीपर्स का गलत संरेखण
89. Uneven track refers to
- Variation in vertical profile of rail
  - Lateral misalignment
  - Gauge fluctuation
  - Track twist
89. असमान ट्रैक से तात्पर्य है
- रेल की वर्टिकल (ऊर्ध्वाधर) प्रोफाइल में परिवर्तन
  - लैटरल (पार्श्व) असंरेखण
  - गेज में उतार-चढ़ाव
  - ट्रैक का मुड़ना
90. For safe operation, railway track must be maintained within limits of
- Gauge, alignment, level, twist, and cant
  - Only gauge
  - Only vertical profile
  - Only rail wear

90. सुरक्षित संचालन के लिए, रेलवे ट्रैक को निम्नलिखित सीमाओं के भीतर बनाए रखा जाना चाहिए:
- A. गेज, संरेखण, समतल, मोड़ और ढलान
  - B. केवल गेज
  - C. केवल वर्टीकल (ऊर्ध्वाधर) प्रोफाइल
  - D. केवल रेल घिसाव
91. Gauge in railway track refers to
- A. Height of rail above sleeper
  - B. Distance between inner faces of two rails
  - C. Width of sleepers
  - D. Rail head thickness
91. रेलवे ट्रैक में गेज का अर्थ है
- A. स्लीपर के ऊपर रेल की ऊँचाई
  - B. दो रेलों के आंतरिक फलकों के बीच की दूरी
  - C. स्लीपर्स की चौड़ाई
  - D. रेल हेड की मोटाई
92. Gauge widening is a problem because it can lead to
- A. better passenger comfort
  - B. Increased brake efficiency
  - C. Wheel climb and derailment
  - D. Reduced track wear
92. गेज चौड़ा करना एक समस्या है क्योंकि इससे
- A. बेहतर यात्री आराम
  - B. ब्रेक दक्षता में वृद्धि
  - C. पहिया चढ़ना और पटरी से उतरना
  - D. ट्रैक घिसाव कम हो सकता है
93. Which of the following is a common cause of derailment?
- A. Track defects
  - B. Rolling stock defects
  - C. Operational errors
  - D. All of the above
93. निम्नलिखित में से पटरी से उतरने (डिरेलमेंट) का एक सामान्य कारण कौन-सा है?
- A. पटरी में खराबी
  - B. रोलिंग स्टॉक में खराबी
  - C. परिचालन संबंधी त्रुटियाँ
  - D. उपरोक्त सभी
94. Ruling gradient of a section affects
- A. Maximum speed of train
  - B. Load hauled by locomotive
  - C. Brake requirement
  - D. All of the above

94. किसी सेक्शन का रूलिंग ग्रेडिएंट प्रभावित करता है
- A. ट्रेन की अधिकतम गति
  - B. लोकोमोटिव द्वारा ढोया गया भार
  - C. ब्रेक की आवश्यकता
  - D. उपरोक्त सभी
95. Broken or defective springs in wagons may cause
- A. Unequal load on wheels
  - B. Excessive bouncing
  - C. Potential derailment
  - D. All of the above
95. टूटे या डिफेक्टिव स्प्रिंग वैगनों में किस कारण हो सकता है ?
- A. पहियों पर असमान भार
  - B. अत्यधिक उछलना
  - C. संभावित पटरी से उतरना
  - D. उपरोक्त सभी
96. Track misalignment at points or crossings can lead to
- A. Smooth passage
  - B. Derailment of wheels passing through
  - C. Reduced speed only
  - D. Improved track stability
96. बिंदुओं या क्रॉसिंग पर ट्रैक के गलत संरेखण के कारण हो सकता है
- A. सुगम मार्ग
  - B. गुजरने वाले पहियों का पटरी से उतरना
  - C. केवल गति कम होना
  - D. ट्रैक की स्थिरता में सुधार
97. Broken or weak sleepers contribute to derailment because?
- A) They reduce lateral support of rails
  - B) They increase gauge fluctuation
  - C) Both A and B
  - D) Neither A nor B
97. टूटे या कमजोर स्लीपर पटरी से उतरने में योगदान करते हैं क्योंकि
- A) वे पटरियों के पार्श्व समर्थन को कम करते हैं
  - B) वे गेज में उतार-चढ़ाव बढ़ाते हैं
  - C) A और B दोनों
  - D) न तो A और न ही B
98. P.Way safety inspections include?
- A. Track patrolling
  - B. Ultrasonic rail testing
  - C. Checking gauge, alignment, and level
  - D. All of the above

98. पी.वे सुरक्षा निरीक्षण में शामिल क्या हैं ?
- A. ट्रैक गश्त
  - B. अल्ट्रासोनिक रेल परीक्षण
  - C. गेज, संरेखण और स्तर की जाँच
  - D. उपरोक्त सभी
99. Track patrolling is a preventive inspection for identifying?
- A. Track defects like misalignment, gauge variation, and broken sleepers
  - B. Wagon speed
  - C. Loco efficiency
  - D. Signal faults only
99. ट्रैक पेट्रोलिंग किसकी पहचान के लिए एक निवारक निरीक्षण है?
- A. ट्रैक दोष जैसे कि गलत संरेखण, गेज परिवर्तन और टूटे हुए स्लीपर
  - B. वैगन की गति
  - C. लोको दक्षता
  - D. केवल सिग्नल दोष
100. Ultrasonic Rail Flaw Detection is mainly used to?
- A. Monitor brake power
  - B. Detect track twist
  - C. Inspect wheel flats
  - D. Detect cracks or internal defects in rails
100. अल्ट्रासोनिक रेल दोष जांच का मुख्य रूप से उपयोग किया जाता है
- A. ब्रेक पावर की निगरानी के लिए
  - B. ट्रैक ट्विस्ट का पता लगाने के लिए
  - C. पहिए के फ्लैट का निरीक्षण करने के लिए
  - D. रेल में दरारें या आंतरिक दोषों का पता लगाने के लिए
101. Official Language Resolution adopted in the year?
- A. 1958
  - B. 1968
  - C. 1976
  - D. 1978
101. किस वर्ष में राजभाषा संकल्प अपनाया गया?
- A. 1958
  - B. 1968
  - C. 1976
  - D. 1978
102. Department of Official Language organized the Third All India Official Language conference in the year 2023 at?
- A. Benaras
  - B. Delhi
  - C. Pune
  - D. Surat

102. राजभाषा विभाग ने वर्ष 2023 में तृतीय अखिल भारतीय राजभाषा सम्मेलन कहाँ आयोजित किया?
- A. बनारस
  - B. दिल्ली
  - C. पुणे
  - D. सूरत
103. Department of Official Language is under the control of which ministry?
- A. Prime Minister Office
  - B. Ministry of Culture
  - C. Ministry of Home Affairs
  - D. None
103. राजभाषा विभाग किस मंत्रालय के नियंत्रण में है?
- A. प्रधानमंत्री कार्यालय
  - B. संस्कृति मंत्रालय
  - C. गृह मंत्रालय
  - D. कोई नहीं
104. Official Language Rules come into force from which year?
- A. 1963
  - B. 1950
  - C. 1965
  - D. 1976
104. राजभाषा नियम किस वर्ष से लागू हुए?
- A. 1963
  - B. 1950
  - C. 1965
  - D. 1976
105. Total Number of Languages included in the 8<sup>th</sup> Schedule of the Constitution of India are?
- A. 14
  - B. 22
  - C. 23
  - D. 20
105. भारतीय संविधान की 8वीं अनुसूची में शामिल भाषाओं की कुल संख्या कितनी है?
- A. 14
  - B. 22
  - C. 23
  - D. 20
106. World Hindi Day celebrated every year on which Date?
- A. 10<sup>th</sup> January
  - B. 14<sup>th</sup> September
  - C. 14<sup>th</sup> April
  - D. 10<sup>th</sup> September

106. विश्व हिंदी दिवस प्रतिवर्ष किस तिथि को मनाया जाता है?

- A. 10 जनवरी
- B. 14 सितंबर
- C. 14 अप्रैल
- D. 10 सितंबर

107. TOLIC Meeting should be conducted how many times in a year?

- A. 3 Months
- B. Once in a year
- C. 6 Months
- D. None

107. नगरीय निकाय की बैठक वर्ष में कितनी बार आयोजित की जानी चाहिए?

- A. 3 महीने
- B. वर्ष में एक बार
- C. 6 महीने
- D. कोई नहीं

108. The duration of Hindi Workshop should be minimum of how many working day/days?

- A. Two days
- B. One day
- C. Five days
- D. Three days

108. हिंदी कार्यशाला की अवधि कम से कम कितने कार्य दिवस/दिनों की होनी चाहिए?

- A. दो दिन
- B. एक दिन
- C. पाँच दिन
- D. तीन दिन

109. Kamalapati Tripathi Rajbhasha Gold Medal is for which level of Officer?

- A. PHOD level
- B. GM and above
- C. All Officers
- D. None

109. कमलापति त्रिपाठी राजभाषा स्वर्ण पदक किस स्तर के अधिकारी के लिए है?

- A. PHOD स्तर
- B. GM और उससे ऊपर
- C. सभी अधिकारी
- D. कोई नहीं

110. Which is the most basic Hindi Course prescribed for Central Govt Employees?

- A. Praveen
- B. Pragya
- C. Prabodh
- D. Parangat

110. केंद्र सरकार के कर्मचारियों के लिए सबसे बुनियादी हिंदी पाठ्यक्रम कौन सा है?

- A. प्रवीण
- B. प्रज्ञा
- C. प्रबोध
- D. पारंगत